

RAASSILLA KARIKAS 2026 2. ETAPP SPRINT

VÕISTLUSJUHEND Pühapäev 19.04.2026

EAL on kooskõlastanud ürituse, registreerimise nr: 41/KS

Võistlus viiakse läbi vastavuses Raassilla KV 2026 üldjuhendiga ning rahvakrossi ja krossisprindi Eesti karikavõistluste 2026 üldjuhendiga. Kõik nimetatud dokumentides ja käesolevas võistlusjuhendis määratlemata olukorrad lahendab võistluste juht.

1. Võistluste koht, ajakava, korraldaja ja ametnikud

1.1 Võistlus toimub **pühapäeval**, 19. aprillil 2026. a Viljandimaal, Viljandi vallas, Raassilla rallikrossirajal.

Raja kate: asfalt, kergbetoon.

Rajalitsents nr 16

1.2 Võistluste ajakava:

8.00 – 10.00 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll

8.00 – 10.00 tutvumine rajaga jalgsi

10.05 – 10.15 võistlejate koosolek

10.20 – võistlussõitude algus

... peale võistlussõitude lõppu – autasustamine

1.2.1 Eelregistreerimine algab: 02.04.2026 – 16.04.2026

1.2.2 Eelregistreerimine toimub: <https://etime.ee>

Lisainfo: <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/> alamlõigis Rahvakross ja Sportity appis.

1.3. Võistluste korraldaja MTÜ Tarvastu Motoklubi info@raassillarx.ee, +372 5236399, Peeter Peek.

1.4. Kasutusel on elektrooniline teadetetahvel Sportity, mis on ühtlasi ka võistluste ametlik teadetetahvel - parool: RKV2026.

Apple: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

1.5. Ametnikud:

1.5.1. Võistluste juht: Peeter Peek, tel: +372 52 36399

1.5.2. Start-Finiš: Sten Ivanov, tel: +372 568 60288

1.5.3. Tehniline komisjon: Kert Rõõmus, tel +372 50 23812

1.5.4. Sekretär: Berit Vaarman, tel: +372 564 98330

1.5.5. Ajamõõtja: Alar Oherd, tel: +372 52 94839

1.5.6. Pääste/med-abi: Gabriel Vaarman, tel: +372 514 0028

1.6 Mõisted

1.6.1 Mõisted krossisprindis

DNF - (did not finish ehk ei finišeerunud) kvalifitseerub tulemusena. Sõiduvooru punktisummaks märgitakse 80 punkti.

DNS - (did not start ehk ei startinud) ei kvalifitseeru tulemusena. Sõiduvooru punktisummaks märgitakse 90 punkti.

DQ sõiduvoorust - võistleja on eemaldatud käesolevast võistlussõidust (vastavast sõiduvoorust, tuginedes võistluste juhi või žürii otsusele). Karistuse võib saada tehniliste reeglite rikkumise eest või

ebasportliku käitumise eest võistlusrajal. Võistlussõidust eemaldamise (võistleja diskvalifitseerimise puhul) märgitakse võistleja punktisummaks sõiduvõrust 100 punkti.

DQ võistluselt - võistleja on diskvalifitseeritud võistluselt (võistluse juhi või žürii otsusega). Sellelt võistluselt etapipunkte ei saa.

REGISTREERIJA – registreerijalitsentsi puudumisel on registreerijaks võistleja. Alaealise võistleja puhul tema ametlik esindaja

2. ARVESTUSKLASSID, VANUSEPIIRANGUD JA TINGIMUSED VÕISTLUSAUTODELE

2.1 KROSSISPRINT

- 2.1.1 TULEVIK** - 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³. Sõitjad 8–11-aastased (kaasa arvatud). Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga, kes omab litsentsi ja nõuetekohast ohutusvarustust. Kui esimesel osaletaval etapil on sõitja klassis osalemiseks ette nähtud vanuses, saab ta hooaja lõpuni selles võistlusklassis osaleda hoolimata sellest, et ta hooaja jooksul saab 12-aastaseks.
- 2.1.2 NOORED** - 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³. Sõitjad 12–18-aastased (kaasa arvatud). Kui esimesel osaletaval etapil on sõitja klassis osalemiseks ette nähtud vanuses, saab ta hooaja lõpuni selles võistlusklassis osaleda hoolimata sellest, et ta hooaja jooksul saab 19-aastaseks.
- 2.1.3 NAISED** - 2WD autod mootori töömahu piiranguta. Sõitjad vanuses alates 18 aastat. Antud klassis võivad osaleda ka NOORTE klassis osalevad neid (tasudes täiendava osavõtutasu).
- 2.1.4 ESIVEDU** - esiveolised autod mootori töömahu piiranguga kuni 2000 cm³. Sõitjad vanuses alates 18 aastat. Antud klassis võivad osaleda ka NOORTE klassis osalevad noored (tasudes täiendava osavõtutasu).
- 2.1.5 TAGAVEDU V** - tagaveolised autod mootori töömahuga kuni 2000 cm³. Sõitjad vanuses alates 18 aastat. Antud klassis võivad osaleda ka NOORTE klassis osalevad noored (tasudes täiendava osavõtutasu).
- 2.1.6 TAGAVEDU S** - tagaveolised autod mootori töömahuga üle 2001 cm³. Sõitjad vanuses alates 18 aastat.
- 2.1.7 LADA KLASSIK** – tagaveolised LADA-d, mootori töömahuga kuni 1700 cm³. Sõitjad vanuses alates 18 aastat.
- 2.1.8 4WD** - 4WD autod mootori töömahu piiranguta. Sõitjad vanuses alates 18 aastat.
- 2.1.9 CROSSCAR** - Tagaveoline, ühekohaline sõiduk mootorimahuga 600 cm³ või 750 cm³ või 850 cm³ või 890 cm³. Sõitjad vanuses alates 15 aastat.
- 2.1.10 2WD VABA** - 2WD autod mootori töömahu piiranguta. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.
- 2.1.11** Kõik erandid ülalnimetatud reeglites peab võistleja (alaealiste puhul seaduslik esindaja) või tema esindaja kooskõlastama rallikrossi alakomiteega. Taotlus tuleb saata vähemalt 3 tööpäeva enne võistluse toimumist info@rallikross.ee.

3. NÕUDED REHVIDELE

- 3.1** Lubatud on kasutada: Barum Brillantis 2, ja Barum Bravuris: 3HM-, 5HM- ja 6 rehve.
- 3.2** Klassis 2.1.9 (CROSSCAR) on lubatud kasutada rallikrossi EMV 2025 a. Crosscar tehniliste tingimusteile vastavaid rehve. Lubatud on ka EMV 2026 a rehvid.
- 3.3** Klassis 2.1.10 (2WD VABA) on rehvid vabad.
- 3.4** Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

4. OSAVÕTJAD, VASTUTUS, STARDIMAKSUD JA VÕISTLUSNUMBRID

4.1 Sprindi klassides võib ühel autol võistelda kuni 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustada mandaadis. Võistleja peab esitama mandaadis täidetud ja allkirjastatud (võimalusel digitaalselt) osavõtuavalduse. Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuankeet.

4.2 Vastavalt Eesti Autosporti Liidu juhatuse otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.

4.3 Täisealised võistlejad peavad omama minimaalselt **EAL rahvaspordi litsentsi**.

4.4 Klassi **TULEVIK** täisealine juhendaja peab omama minimaalselt **EAL harrastaja litsentsi**.

4.5 Kuni 18-aastased võistlejad peavad omama minimaalselt **EAL noortelitsentsi**.

4.5.1 Noortelitsentsi omanikel peab olema lisaks täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt: <https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/11/Vanema-luba.docx>

4.6 Välisvõistlejad peavad omama oma kodumaa ASN-i poolt väljastatud kehtivat, minimaalselt rahvusliku taseme litsentsi.

4.7 Registreerudes võistlustele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdistata ta võistluse korraldajaid ega EAL-i.

4.8 Stardimaksud:

Sprindi klassides TULEVIK, NOORED, NAISED - 70 eurot

Sprindi klassides ESIVEDU, TAGAVEDU V, TAGAVEDU S, LADA KLASSIK, 4WD, SSV,

KROSSKART XTREME ja 2WD VABA – 80 eurot

4.8.1 Kohapeal registreerimine topelttasu eest.

4.9 Osavõtumaksu saab tasuda kohapeal sularahas või ülekandega **MTÜ Tarvastu Motoklubi arveldusarvele EE551010220238642220 SEB**.
Selgitusse: (Võistleja Nimi + RK 2026).

4.10 Kui eelregistreerunud võistleja ei teata 24 h enne võistlust oma mittetulekust, siis järgmisel etapil saab ta startida vaid kõrgendatud osavõtutasuga (50 eurot).

4.11 Võistlusnumbrid määrab vastava etapi korraldaja. Kohustuslik reklaam korraldajalt. Kohustuslikust reklaamist keeldumisel tuleb tasuda keeldumistasu, mis määratakse korraldaja poolt ning on avalikustatud vastava etapi võistlusjuhendis.

5. VÕISTLUSTE KÄIK

5.1. SPRINT

Vastavalt Raasilla KV 2026 Üldjuhendi punktile 5.1.

5.1.1 Võistlusrada kulgeb kõik ringid läbi Jokker-ringi. Igas vóorus sõidetakse 3 ringi.

6. OHUTUS

6.1 Igal võistlusautol peab olema hooldusalal vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate (PVC), mis katab minimaalselt kogu võistlusauto aluse. Aluskatte kasutamine boksiala on kohustuslik. Auto peab asuma boksialal nelja rattaga aluskatte peal. Katte mittekasutamisel rahatrahv vastavalt karistuste tabelis sätestatule.

6.2 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid. Võistlusautode aknad peavad võistlussõidu ajal olema suletud.

6.3 Treening- ja võistlussõitudes on võistlusautos viibijatel kinnitatud turvarihmade kasutamine kohustuslik.

6.4 Treening- ja võistlussõitudes võib autos viibida ainult juht, va. klassis TULEVIK, kus kaassõitja peab omama minimaalselt harrastajalitsentsi ja talle kehtivad samad turvalisusnõuded, mis juhilegi. Juhendaja peab end mandaadis registreerima.

6.5 Tehnilise komisjoni ettepanekul võib võistluste juht või žürii starti mitte lubada autosid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.

6.6 Stardikoridoris võib lisaks võistluse ametnikele viibida vaid võistleja.

6.7 Hooldusalal lubatud suurim kiirus on jalakäija kiirus (mitte enam kui 10 km/h), selle rikkumisel karistatakse sõitjat žürii või võistluse juhi poolt rahatrahviga 200 eurot ja kuni võistlustelt eemaldamiseni.

6.8 Hooldusalal on keelatud suitsetamine ja alkoholi avalik tarbimine. Karistused vastavalt Raasilla KV Üldjuhendi Lisa 1 Karistuste tabelile.

7. TULEMUSED

7.1 KROSSISPRINT

Vastavalt Raasilla KV 2025 Üldjuhendi punktile 7.1.

8. PROTESTID JA APELLATSIIONID

8.1 Tavaprotesti kaitsjoni suuruseks on kolmekordne stardimaks. Tasutakse sularahas võistluskeskusesse.

8.2 Kui protest käsitleb teise võistleja auto selgelt määratud osa lahti võtmist, siis tuleb tasuda lisaks lisakaitsjon 500 eurot.

8.2.1 Kui protest puudutab auto mootori lahti võtmist, tuleb tasuda lisaks lisakaitsjon 2000 eurot. Kui protest, mis puudutab tehnilisi tingimusi, rahuldatakse protestija kasuks, siis tagastatakse protesti esitajale kolmekordse stardimaksu suurune protestimaks ja lisakaitsjon.

8.2.2 Kui protest, mis ei puuduta tehnilisi tingimusi, rahuldatakse protestija kasuks, siis tagastatakse protestimaks protesti esitajale.

8.2.3 Kui protesti ei rahuldata, siis protestimaks ja lisakaitsjon ei kuulu tagastamisele.

8.2.4 Protesti rahuldamise korral tasub lisakaitsjoni 2000 eurot sellisel juhul võistleja, kelle võistlusmasinal tuvastati protesti sisuks olnud tehnilised puudused.

8.3 Kui soovitakse protestida korraga mitme kaasvõistleja vastu, peab esitama ka vastava arvu proteste, mille eest tuleb ka vastaval arvul protestimaksu tasuda.

8.4 Protesti esitamine. Iga protest peab olema esitatud kirjalikult ja temaga peab kaasnema protestimaks (kaitsjon). Protestimaksu võib tagastada ainult protesti rahuldamisel.

8.5 Protestimise tähtaeg. Protestiaeg etappidel on 30 minutit pärast vahenduskohtuniku poolt võistlejale esitatud otsuse esitamist või asjaomase sõiduvoo tulemuste avaldamisest ametlikul teadetetahvlil (Sportyti). Kui võistleja otsust ei allkirjasta, siis algab protesti aeg asjaomase sõiduvoo tulemuste avaldamisest ametlikul teadetetahvlil. Protest, mis puudutab auto mittevastavust homologatsioonile (tehnilistele tingimustele), võistlustulemusi, tuleb esitada 30 minuti jooksul pärast võistlustulemuste väljakuulutamist juhendis esitatud teadetetahvlil.

8.6 Alusetu protest. Kui protest tunnistatakse alusetuks või ta võetakse peale esitamist tagasi, siis protestimaksu (või osa sellest) ei tagastata. Kui leitakse, et protest on osaliselt õigustatud, võib protestimaksu tagastada osaliselt. Kui leitakse, et protest on esitatud pahatahtlikul eesmärgil, võib ASN määrata protesti esitajale ühe neist karistustest, mis on Spordikoodeksiiga ette nähtud.

8.7 Apellatsioon tuleb esitada vastavalt FIA Spordikoodeksi punktile 15.4

8.7.1 EAL-i appellatsioonimaks on 3000 €, tasutakse EAL kontole.

EESTI AUTOSPORDI LIIT

BAN: EE202200221002111381

Pank: Swedbank

9. KARISTUSED

9.1. Karikasarja etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluse juhi või žürii (selle olemasolul) otsusega vastavalt Raasilla KV 2025 Üldjuhendi lisale 1 (KARISTUSTE TABEL).

Karistused sõltuvalt rikkumiste tõsidusest ning korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt eest). Võistlustulemuste tühistamise (DQ) otsuse teeb võistluse juht või žürii (selle olemasolul) vastavalt võistluse ametnike ettekandele.

10.2. Võistluse juhil või žüriil on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

10. Võistluse territoorium

10.1 Võistluse territooriumiks loetakse Raasilla rallikrossiraja territooriumi.

10.2 Võistluse territooriumil tuleb alluda võistluse juhi ja tema poolt volitatud isikute korraldustele.

10.3 Võistluse territooriumile lubatakse ainult võistlejate ja korraldajate autosid. Boksialal ja mahasõiduteel on lubatud suurim kiirus 10 km/h, selle eiramine on karistatav. Võistluse juhil on õigus, visuaalselt hinnates, kiiruse ületamise eest määrata rahaline trahv (alates 50 eurot) või võistleja eemaldada võistluselt.

10.4 Võistluse territooriumil ei ole lubatud kasutada elektrilisi tõukerattaid ega elektrilis jalgrattaid

11. AUTASUSTAMINE

11.1. Korraldaja autasustab vastavalt lõpuprotokollile iga klassi 3 paremat karikatega.